

Amivélo reportage.

C'est quoi ???

C'est tout simple et facile, il s'agit de réaliser un petit reportage sur des personnages du monde du cyclisme amateur.

Cela peut aller du passionné de vélo, à l'artisan ou d'une activité en rapport avec le cyclisme. Tout simplement aussi d'un ancien coureur amateur ou professionnel que l'on connaît dans son cercle proche et que l'on a envie de faire découvrir aux autres par le biais d'un petit reportage. Il suffit d'aller chacun à la rencontre des ces gens qui font partie de ce monde cycliste de près ou de loin et de les solliciter à nous livrer leurs secrets, leurs anecdotes, leurs passions. Une petite dizaine de questions simples et quelques photos pour émailler le récit sont les bienvenus.

Vous en connaissez ? Prenez le micro ou votre carnet de note et faites nous partager un moment avec eux.

Cette semaine c'est un Amivélo du club de St Denis de Pile qui nous ouvre sa porte et nous reçoit dans son atelier de haute couture....

**Amivélo Reportage** : Bonjour, Joël.

Merci d'interrompre ta couture pour nous parler de ton activité de réparation de boyau.

Tout d'abord peux-tu te présenter à ceux qui ne te connaissent pas encore?

**JOËLCCSDP** : Joel SEYNAT,58 ans, marié avec Sylvie , licencié au club de Saint Denis de Pile, coureur en catégorie GS (ça suffit bien ).

Je roule avec un vélo Pinarello Dogma 65.1 rouge et blanc , roues Mavic Ultimate à BOYAUX et un groupe shimano 7900.

Voilà le bonhomme et la monture.

**Amivélo Reportage** : Comment es-tu venu au vélo ? Et ensuite à la réparation des boyaux ?

**Joel** J'ai fait quelques courses dans ma jeunesse, puis la vie m'a dirigé vers d'autres activités. J'ai repris le vélo à 45 ans (pour perdre du poids).

La passion est très vite revenue, l'esprit de compétition et la fraternité avec les amis de vélo.

Au début je roulais avec des roues à pneus, mais très vite je suis passé « sur » boyaux, et lors de la première crevaison, je n'allais pas jeter le boyau qui n'avait fait que 500 Km , alors je me suis souvenu quand j'étais jeune !!!!

Un oncle m'avait fait voir comment faire pour réparer, je me suis lancé..... puis des amis de vélo m'ont donné des boyaux à réparer.....je me suis fais connaître par un site de vélo bien connu.....et c'est parti comme cela.....

**Amivélo Reportage**: Le choix de la réparation des boyaux, alors que ceux-ci avaient tendance à disparaître des pelotons est-elle une activité à plein temps ou pas ?

**Joel** : Avec l'avènement des roues carbonés, il est certain que les boyaux font un retour en force.

Je vais terminer mon activité salariée prochainement, je vais donc développer mon activité de réparation boyaux avec le statut d'auto entrepreneur.

**Amivélo** : Ré pares-tu tous les types de boyau ?

**Joel** : Tous les boyaux avec des coutures sont réparables.

Attention ,certains sont vulcanisés, ceux là je ne peux pas les réparer.

Comment faire pour savoir ?

C'est simple il suffit de décoller la tresse et là on voit si il y a une couture .

**Amivélo** : Lequels sont les plus délicats ou difficiles à réparer ?

**Jojo** : Les plus compliqués sont les boyaux VTT, la colle des toiles est très costaude et les crevaisons jamais franches, difficile à trouver, ensuite les boyaux de cyclocross, les moins compliqués sont les boyaux de routes.

**Amivélo** : Comment procèdes-tu pour réparer un boyau ?

**Joel** : Dans l'ordre logique : trouver le trou, décoller la toile, ouvrir l'enveloppe, marquer le trou sur la chambre , réparer avec une rustine, recoudre, recoller la toile, essai en rotation et pression , retour du colis.....çela paraît simple !!!!!!!!!!!!!

De plus si l'entaille dans la chape est importante il faut aussi réparer le chape.

**Amivélo** : Existe-t-il plusieurs techniques que tu emploies suivant les modèles ?

**Joel** : Oui et c'est très important, selon les modèles, les colles, rustines et fils sont différents .

Les nœuds pour commencer et finir les coutures sont très importants , nœuds coulants, renforcé avec un nœud simple.

**Amivélo** : et la couture ?

**Joel** : Alors là !!!! Point de croix obligatoire , c'est le plus délicat, car il est impératif de recoudre dans les mêmes trous que la couture initiale. Il faut enlever les fils existants souvent englués par la colle de la tresse.

C'est un coup de main : une couture trop serrée va diminuer la section du boyau , une couture trop lâche va augmenter la section de boyau, si ce n'est pas bien fait il y aura un saut .Pour vérifier, je monte le boyau réparé sur une jante et en faisant tourner , je contrôle.

**Amivélo** : Comment éprouves-tu la solidité de ta réparation avant de retourner le boyau à son propriétaire?

**Joel**: Une fois le boyau réparé et vérifié en rotation, je le laisse 48 Heures avec la pression maximale autorisée par le constructeur – 1 Kg .

Exemple , un Continental donné pour 12 Kg Max ; je le laisse 48 Heures avec une pression de 11 Kg , si la pression n'a pas baissé : c'est gagné !.

Si j'ai un doute , je monte le boyau (sans le coller) sur une jante et je vais faire quelques kilomètres .

**Amivélo** : Un conseil en cas de crevaison ?

**Joel** : Ne pas mettre de produit miracle , « anti crevaison », cela ne sert a rien , sauf a ronger la chambre qui ne sera plus réparable.

Pour les férus de boyau , procéder comme les anciens , partir avec un boyau pré encollé dans la poche ou sous la selle et si vous percez et bien changer le!!.

Conseil , rentrer chez vous en roulant doucement.

Pour les malins ou ne sachant pas faire , un coup de fil à madame « Viens me chercher , je suis au point GPS N xxx W xxx ».

**Amivélo** : Des conseils pour les éviter ?

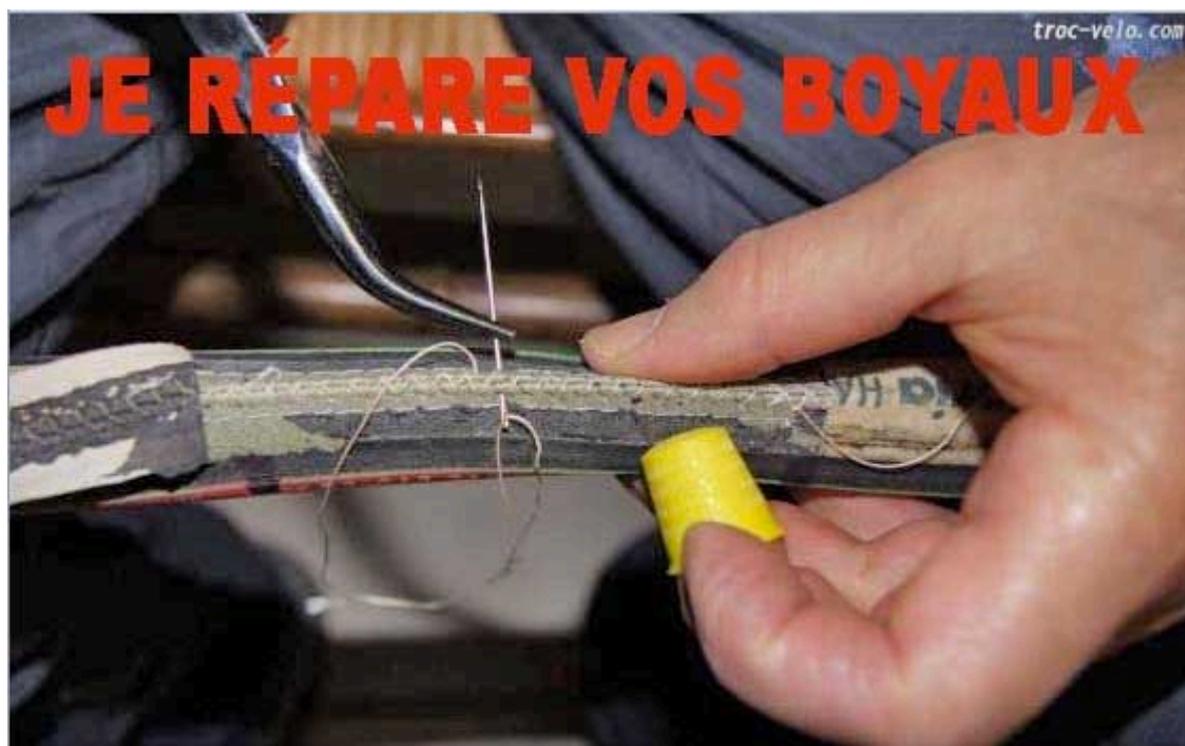
**Joel** : Avant utilisation, laisser sécher les boyaux 1 ans, l'endroit doit être sec et ventilé , un cellier fait très bien l'affaire, les mettre sur des jantes avec 3 ou 4 Kg de pression.

Après les courses ou sorties, vérifier la chape pour ôter les petits silex qui auraient pu s'y loger.

Boucher les petites coupures avec de la colle contact ou du vernis à ongle qui vous avez pris dans les produits de beauté de votre chère et tendre, Aie ! il ne faut pas se faire prendre mais ça marche !!!.

**Amivélo** : Comment peut-on te contacter pour te faire réparer un boyau percé et quelles sont les modalités à suivre ?

**Joel** : Vous envoyez un colis par la poste , vous pouvez aussi passer chez moi



**SEYNAT Joel**

**26 Rue de Port de Chaumette**

**33910 Saint Denis de Pile**

**mail : joelsylvieseynat@orange.fr**

**Tel 06 42 46 00 57**

il y a aussi :

<http://www.troc-velo.com/roue-boyau-reparation-toutes-marques-avec-couture-1-1-573740.htm>

### **Conclusion AmivéloReportage :**

Le boyau, enveloppe d'une autre époque que l'on croyait révolue, est de retour dans les pelotons professionnels et amateurs de plus en plus.

De part sa qualité de roulement, son rendement et son confort, beaucoup d'entre nous y reviennent.

Un réparateur sérieux, méticuleux et capable de réaliser cette opération délicate sur ce type de matériel est une chose rarissime.

Il vaut mieux faire confiance à un spécialiste pour ce travail particulier plutôt que tenter de le faire soi-même et de ruiner un « tube » de qualité qui une fois bien réparé pourra encore accomplir de nombreux kilomètres sans difficultés.

Joël a l'œil de l'expert pour repérer le boyau réparable ou pas.

Il le dit franchement à son propriétaire et le retourne s'il le juge ainsi.

Ces réparations sont de grandes qualités et faites avec tout le sérieux que cela implique.

Merci de sa gentillesse et sa disponibilité pour avoir répondu à ces quelques questions et nous avoir fait partager son activité méconnue de réparation de boyau.

C'est aussi un vrai passionné de vélo.

Réalisé avec la collaboration de Joël Seynat alias « Joelccsdp » par « Giostorino » pour Amivélo Reportage.